STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13247
12 mei
2015

Verkeersbesluit nr: ZK15001038 d.d. 3 maart 2015

Gemeente Amsterdam

HET DAGELIJKS BESTUUR

Gelet op:
- artikel 2 lid 2 sub a en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- bijlage 3 van het bevoegdhedenregister bestuurscommissies, 8 wegen I.1 van 10 juni 2014.
- mandaatregister zuidoost, 8 wegen I.1 van 26 augustus 2014.
- algemeen ondermandaatsregister functionarissen bestuurscommissie zuidoost, 8 wegen I.1 van 10 februari 2015
- algemeen mandaatregister, D bevoegdheden met betrekking tot verkeer 5/D1 van 6 februari 2014.
- Bevoegdhedenbesluit artikel 11 lid 1 onder b, juncto artikelen 9, 10 en 14 lid 1 van 30 december 2014

Motivering

De gemeente Amsterdam wil de verkeersveiligheid aan de Laarderhoogtweg ter hoogte van de Luttenbergweg verbeteren, door een voetgangersoversteekplaats in te richten zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.(Zie bijlage I)

De geconstateerde problemen zijn in hoofdzaak:

1.Het ontbreken van een voetgangersoversteekplaats aan de Laarderhoogtweg waardoor voetgangers geen veilige oversteek kunnen maken.

Deze voetgangersoversteekplaats verbind het voetpad naast de Luttenbergweg naar het andere voetpad langs de Laarderhoogtweg.

1.Het ontbreken van een voetgangersoversteekplaats op het fietspad aan de Laarderhoogtweg.

Motivering Wegenverkeerswet

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

1. *In eerste instantie:*
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. *In tweede instantie ook voor:*
   e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De aanleg van voetgangersoversteekplaatsen liggen ten grondslag aan het gestelde onder 1.a, 1.b, 1.c

(2a) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden (2b).

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer door de snelheid remmende maatregelen en de komst van een voetgangersoversteekplaats.

Dit belang wordt echter minder zwaar gewogen dan de veiligheid van de voetgangers in dit gebied zoals de medewerkers van Praktijkcentrum Werk en Re-integratie. De beheerder van dit Praktijkcentrum Werk en Re-integratie heeft middels een mail (Zie bijlage II) op 29 januari 2015 aangegeven dat: “er iedere dag enkele honderden voetgangers en fietsers bij ons naar binnen komen, dit geeft nogal ge-



vaarlijke situaties". Deze gevaarlijke situaties ontstaan door het ontbreken van een voetgangersoversteekplaats op de Laarderhoogtweg.

Verkeersveiligheid van het langzame verkeer, met name van voetgangers, wordt zwaarder gewogen dan de snelheid van het gemotoriseerde verkeer.

Reeds eerder genomen verkeersbesluit 2005001906 van 18 februari 1997(Zie bijlage III) op de Laarderhoogtweg ter behoeve van een voetgangersoversteekplaats aan de anderen kant van de kruising word ingetrokken. Dit omdat de bushalte op deze locatie is verwijderd en een voetgangersoversteekplaats daar niet meer van toepassing is.

Overwegende dat:

- op de Laarderhoogtweg, ter hoogte van de Luttenbergweg, sprake is van een aanwijsbare oversteekrelatie van voetgangers;
- door de aanleg van een voetgangersoversteekplaats de andere weggebruikers geattendeerd worden op overstekende voetgangers;

Overleg, publicatie en zienswijze

Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in:

- de Staatscourant
- http://www.amsterdam.nl/zuidoost/
- Stadsdeelkantoor ter inzage

Tot slot

De verkeersmaatregelen zijn tevens in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk, met name omdat dit de veiligheid van alle weggebruikers optimaliseert.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de Nationale Politie Eenheid Amsterdam, afdeling Oost, waarbij deze heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het onderstaande besluit.

BESLUIT:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het dagelijks bestuur van de Bestuurscommissie

Zuidoost:

I. Door het aanbrengen van zebramarkeringen op het wegdek een voetgangersoversteekplaats conform artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in te richten, waardoor bestuurders, voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een oversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan.
II. Door het plaatsen van het verkeersbord L02 [voetgangersoversteekplaats] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
III. Het verkeersbesluit 2005001906 van 18 februari 1997 betreffende een voetgangersoversteekplaats op de Laarderhoogtweg in te trekken.

Het bovenstaande is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening (Zie bijlage I).

Aldus besloten op 3 maart 2015

namens het Dagelijks Bestuur,

H.Vringer

Afdeling Beheer

Bezwaarschrift:

Tegen dit besluit kan de belanghebbende op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht een gemotiveerd bezwaarschrift bij het dagelijks bestuur indienen binnen zes weken na ter inzage legging van dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie Zuidoost, Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam.



In de bezwaarschrift dient u tenminste te vermelden:

- Uw naam en adres;
- De dagtekening van het bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift zich richt;
- De redenen waarom u het bezwaarschrift tegen het besluit indient.

Tevens kan de belanghebbende, die een bezwaarschrift heeft ingediend, en die meent een spoedeisend belang te hebben, aan de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoekschrift dient te worden gericht aan de rechtbank Amsterdam, Sector bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Voor het indienen van het verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.